



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 104241/2026

ŽPZ/16131/2026/Dra

246.2 A10

Vyřizuje:

Mgr. Daniel Drábek

Telefon:

595 622 714

Fax:

595 622 126

E-mail:

posta@msk.cz

Datum:

21.7.2026

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5/5

702 00 Ostrava

„D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“ stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), obdržel dne 25. 6. 2026 žádost právnické osoby **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 42767377, se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava** (dále jen „žadatel“), o stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ve věci záměru **„D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“** na pozemcích v katastrálním území Místek (dále jen „předmětný záměr“).

Krajský úřad posouzení žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny dospěl k závěru, že záměr **„D48 Frýdek-Místek, doplnění ramp MÚK“**, **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry **významný vliv na předmět ochrany** nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti krajského úřadu.

Odůvodnění

Předmětem záměru je problematika propojení komunikací D48 a D56 ve směru Nový Jičín – Ostrava a opačně, jelikož stávající D48 a D56 se vzájemně napojují pouze ve směru na Český Těšín. Požadovaný křižovatkový pohyb ve směru Nový Jičín – Ostrava a obráceně byl historicky zrušen a dále neuvažován v rámci úsporných opatření, řidiči jsou tak nyní nuceni jet částečně přes město po ulici Příborská a Beskydská, nebo použít sjezd o cca 2,5 km dále na okružní křižovatku na ulici Frýdlantská a najet zpět na D48 a pokračovat buďto směrem na Nový Jičín nebo odbočit na Ostravu. Řešení propojení bylo variantně řešeno v technické studii (SHB, a.s., 10/2024) kdy výsledné řešení (předmětné pro posuzování vlivů) je navrženo tak, že pro odbočení ze směru Ostrava na Nový Jičín bude realizováno nové propojení (rampa). Pro odbočení ze směru Nový Jičín na Ostravu bude využívána stávající okružní křižovatka na ul. Frýdlantská (pod D48). Toto řešení si nevyžádá stavební úpravy, okružní křižovatka bude upravena změnou vodorovného a svislého dopravního značení tak, aby změny umožňovaly otáčení vozidel na dvoupruhové okružní křižovatce a zpětné najetí na D48 v požadovaném směru. Z pohledu nově dotčeného území je tak předmětné území nově budované rampy pro odbočení ze směru Ostrava na Nový Jičín. Propojení je navrženo formou jednopruhové komunikace s šířkou 6,5 m + případné rozšíření a prostor pro objíždění v případě poruchy či havárie. Na D56 bude pro odpojení použit samostatný jízdní pruh. Na D56 dojde

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

za mostem SO201 (D56) k dělení jízdních pruhů ve směru od Ostravy a následným připojením na D48 před stávajícím mostem zúženým připojovacím pruhem šířky 3,25 m. V úseku dojde v asfaltové části před mostem na D48 ke zúžení levého (rychlého) jízdního pruhu z 3,75 m na 3,50 m a s tím spojenému rozšíření asfaltové vozovky na úkor středního dělicího pásu a směrovému přeložení štěrbínového žlabu. Délka této trasy je 426,56 m. Poloměr navrženého směrového oblouku je $R=135$ m (pozn. měřeno v hraně zpevnění). Podélný sklon klesá v hodnotě 0,7 %. Levý pruh bude na D56 za mostem pokračovat dál v napojení na D48 ve směru na Český Těšín, pravý pruh bude odbočovat doprava po nově navrženém propojení ve směru na Nový Jičín.

Z předložených podkladů vyplývá, že jednotlivé objekty jsou situovány mimo evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti, přímé vlivy na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jsou tedy jednoznačně vyloučeny. Objekty dobývacích prostorů jsou taktéž v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit. Nejbližší EVL Řeka Ostravice (kód lokality CZ0813462), kde předmětem ochrany jsou alpské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů, dřevinná vegetace s vrbou šedou (*Salix elaeagnos*), vranka obecná (*Cottus gobio*) se nachází ve vzdálenosti 2 km východně od plochy realizace záměru (pozemek parc. č. 5347/50 v k. ú. Místek a okolní pozemky). Z charakteru a lokalizace záměru je proto zřejmé, že realizace záměru nebude působit přímo ani dálkově na lokality soustavy NATURA 2000 a krajský úřad tedy konstatuje, že nedojde k ovlivnění celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v působnosti krajského úřadu.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Poučení:

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena
Bc. Vladanou Neuwirtovou
oddělení ochrany přírody a zemědělství

